

UCHWAŁA NR/...../25

RADY MIEJSKIEJ W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM

z dnia 2025 roku

w sprawie określenia ilości i usytuowania przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, warunków i zasad korzystania z tych przystanków oraz stawek opłaty za ich korzystanie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 2 i art. 16 ust. 1, 4, 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1583 z późn. zm.) Rada Miejska w Nowym Dworze Mazowieckim uchwala co następuje:

§ 1

1. Przystanki komunikacyjne znajdujące się na terenie Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, zwane dalej „przystankami”, stanowią własność Gminy Nowy Dwór Mazowiecki lub są przez nią zarządzane.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Warunki i zasady korzystania z przystanków, o których mowa w § 1 ust. 1 określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych znajdujących się na terenie Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, które stanowią własność lub są w zarządzie Gminy Nowy Dwór Mazowiecki jest odpłatne.
2. Ustala się stawkę opłaty w wysokości 0,05 zł. za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku.
3. Opłata miesięczna stanowi iloczyn liczby zatrzymań w danym miesiącu oraz stawki opłaty, o której mowa w ust. 2.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Dwór Mazowiecki.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie do Uchwały w sprawie określenia ilości i usytuowania przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, warunków i zasad korzystania z tych przystanków oraz stawek opłaty za ich korzystanie.

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego opisane w art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1583 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą” polega w szczególności na określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ww. ust. 1 pkt 6, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Opłaty za korzystanie z przystanków określają przepisy art. 16 ustawy.

1. W transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców mogą być pobierane opłaty.
2. Stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców oraz standardy są ustalane w drodze negocjacji między gminą, na obszarze której jest usytuowany przystanek komunikacyjny lub dworzec, i właścicielem albo zarządzającym przystankiem komunikacyjnym lub dworcem.
3. Stawki opłat powinny być ustalane z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora.
4. Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad.
5. Stawka opłaty, o której mowa w ust. 4, nie może być wyższa niż:
 - 1) 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym;
 - 2) 1 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu;
 - 3) 2 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu wyznaczonym zgodnie z art. 47h ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym do udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej w zakresie określonym w załączniku I lit. a do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004.

6. Stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, ulega zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.

7. Opłaty, o których mowa w ust. 4, stanowią dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na:

1) utrzymanie przystanków komunikacyjnych oraz dworców, o których mowa w ust. 4, oraz

2) realizację zadań określonych w art. 18 - w przypadku gdy organizatorem jest gmina.

Do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 18 ustawy należą budowa, przebudowa i remont:

1) przystanków komunikacyjnych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina;

2) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

W ramach przygotowań do zmiany uchwały dokonano analizy umów zawieranych z przewoźnikami na podstawie uchwały obowiązującej od 2011 roku i stwierdzono, że wysokość stawki opłat za każde zatrzymanie jest pobierana zasadnie na podstawie obowiązujących przepisów ustawy i nie wymaga korekty w przedstawionym projekcie uchwały.

**Załącznik nr 1 do Uchwały/...../25 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 2025**

Lp. / nr przystanku	Nazwa przystanku	Ulica i lokalizacja przystanku	uwagi
1	Rondo pod Dębami	Ul. Pileckiego	
2	Rotmistrza Witolda Pileckiego 1	Ul. Pileckiego 92 od strony nowego osiedla	
3	Rotmistrza Witolda Pileckiego 2	ul. Pileckiego pomiędzy blokami 11 i 13	
4	Sadowa 1	ul. Sadowa od strony Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 1	
5	Sadowa 2	ul. Sadowa po przeciwnej stronie Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 1	
6	Okulickiego Poczta 1	ul. Okulickiego przy wiacie śmietnikowej - za rondem z ul. Młodzieżową	
7	Okulickiego Poczta 2	ul. Okulickiego przy Poczcie Polskiej	
8	Młodzieżowa Kościół 1	ul. Młodzieżowa po przeciwnej stronie Kościoła Parafii pw. Świętych Apostołów Piotra i Pawła	
9	Młodzieżowa Kościół 2	ul. Młodzieżowa po stronie Kościoła Parafii pw. Świętych Apostołów Piotra i Pawła	
10	Wojska Polskiego 1	ul. Wojska Polskiego przy salonie samochodowym Aso Duch kierunek Jabłonna	
11	Wojska Polskiego 2	ul. Wojska Polskiego skrzyżowanie z ul. Pileckiego w od strony garaży w stronę centrum	
12	Wojska Polskiego 3	ul. Wojska Polskiego po przeciwnej stronie CH w kierunku Jabłonna	
13	Wojska Polskiego 4	ul. Wojska Polskiego po stronie CH Leśna	
14	Wojska Polskiego 5	ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu ul. Morawicza kierunek Jabłonna	
15	Wojska Polskiego 6	ul. Wojska Polskiego na wysokości stacji paliw BP	
16	Wojska Polskiego 7	ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Łęczną kierunek Jabłonna	
17	Wojska Polskiego 8	ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Długą kierunek DK85	

18	Morawicza	ul. Morawicza skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego po przeciwnej stronie BP	
19	Morawicza CH 1	Ul. Morawicza od strony CH Morawicza	
20	Morawicza CH 2	ul. Morawicza po przeciwnej stronie CH Morawicza	
21	PKP NDM	ul. Przytorowa na terenie PKP przy poczekalni	
22	Paderewskiego Przychodnia 1	ul. Paderewskiego po przeciwnej stronie przychodni	
23	Paderewskiego Przychodnia 2	ul. Paderewskiego od strony przychodni	
24	Warszawska Park 1	ul. Warszawska od strony Parku Wybickiego	
25	Warszawska Park 2	ul. Warszawska po przeciwnej stronie Parku Wybickiego - od strony Kościoła Parafii pw. Św. Michała Archanioła	
26	Warszawska UM 1	ul. Warszawska od strony Urzędu Miejskiego	
27	Warszawska UM 2	ul. Warszawska po przeciwnej stronie Urzędu Miejskiego	
28	Warszawska CH 1	ul. Warszawska za marketem Jysk na terenie Centrum Handlowego HIT	
29	Warszawska CH 2	ul. Warszawska za marketem Jysk po przeciwnej stronie na terenie Centrum Handlowego HIT	
30	Warszawska CH 3	ul. Warszawska po przeciwnej stronie Centrum Handlowego HIT - DW631	
31	Modlińska Biblioteka	ul. Bohaterów Modlina od strony Miejskiej i Powiatowej Biblioteki Publicznej	
32	Modlińska 1	ul. Modlińska przy rondzie w ul. Paderewskiego w stronę DK85	
33	Modlińska 2	ul. Modlińska po przeciwnej stronie Zakładu Ubezpieczeń Społecznych	
34	Sawy	ul. Sawy przy Skwerze im. ks. Stanisława Poniatowskiego	
35	Bohaterów Modlina 1	ul. Bohaterów Modlina przy Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej "Dążność"	
36	Bohaterów Modlina 2	ul. Bohaterów Modlina od strony parkingu - kierunek Okunin	
37	Sportowa Basen	ul. Sportowa parking od strony basenu	nowy przystanek
38	Sportowa PKP 1	ul. Paderewskiego od strony lokali usługowych - opaska wiaduktu	nowy przystanek

39	Sportowa PKP 2	ul. Paderewskiego od strony Komendy Powiatowej Policji - opaska wiaduktu	nowy przystanek
40	Akacyjowa	ul. Akacyjowa - nowy przystanek (przed skrzyżowaniem z Sienkiewicza pomiędzy nr 29 i 31)	nowy przystanek
41	Akacyjowa 1	ul. Akacyjowa pomiędzy ul. Morawicza a ul. Sienkiewicza	nowy przystanek
42	Akacyjowa	ul. Akacyjowa przed skrzyżowaniem z ul. Długą	nowy przystanek
43	Miodowa 1	ul. Miodowa przy Zespole Szkół nr 2	
44	Miodowa 2	ul. Miodowa po przeciwnej stronie Zespołu Szkół nr 2	
45	Długa 1	ul. Długa przed skrzyżowaniem z ul. Wiśniową	
46	Długa 2	ul. Długa na wysokości myjni bezdotykowej przy ul. Wojska Polskiego	nowy przystanek
47	Jarzębinowa	ul. Jarzębinowa w stronę ul. Kalinowej	
48	Dębowa 1	ul. Dębowa od strony Osiedla Pogodne	nowy przystanek
49	Dębowa 2	ul. Dębowa po przeciwnej stronie Osiedla Pogodne przy parku kieszonkowym	nowy przystanek
50	Dębowa Szkoła 1	ul. Dębowa przy szkole Einstein	
51	Dębowa Szkoła 2	ul. Dębowa po przeciwnej stronie szkoły Einstein	
52	Leśna CH	ul. Leśna od strony stacji paliw/marketu Biedronki	
53	Leśna CH	ul. Leśna od strony marketu Mrówka	
54	Leśna	ul. Leśna przed wiaduktem w stronę CH	
55	Okunin Straż 1	ul. Okunin od strony zakładu Ecowipes	
56	Okunin Straż 2	ul. Okunin po przeciwnej stronie siedziby Państwowej Straży Pożarnej	
57	Okunin Przemysłowy 1	ul. Okunin za skrzyżowaniem z ul. Leśną - kierunek centrum	
58	Okunin Przemysłowy 2	ul. Okunin za skrzyżowaniem z ul. Leśną - kierunek Janówek	
59	Okunin 1	ul. Okunin przy skrzyżowaniu ul. Strażackiej kierunek Janówek	
60	Okunin 2	ul. Okunin przy skrzyżowaniu ul. Spokojnej kierunek centrum	
61	Strażacka 1	ul. Strażacka przy budynku nr 26	
62	Strażacka 2	ul. Strażacka przy pomniku ofiar II wojny światowej	
63	Spokojna 1	ul. Spokojna przy budynku nr 11B	

64	Spokojna 2	ul. Spokojna przy budynku nr 32	
65	Nowołęczna 1	ul. Nowołęczna przy budynku nr 7	nowy przystanek
66	Nowołęczna 2	ul. Nowołęczna po przeciwnej stronie budynku nr 7	nowy przystanek
67	Towarowa 1	ul. Towarowa po przeciwnej stronie zakładu Kruszbud	nowy przystanek
68	Towarowa 2	ul. Towarowa na wysokości zakładu Kruszbud	nowy przystanek
69	Przemysłowa ZEC 1	ul. Przemysłowa od strony zakładu Alpla	
70	Przemysłowa ZEC 2	ul. Przemysłowa od strony zakładu Drukpol	
71	Graniczna Pętla	ul. Graniczna przy zakładu Reckitt Benckiser	
72	Mieszka I Plaża 1	ul. Mieszka I od strony plaży	
73	Mieszka I Plaża 2	ul. Mieszka I po przeciwnej stronie plaży	
74	PKP Modlin	ul. Mieszka I przy Dworcu PKP	
75	PKP Modlin	ul. Mieszka I po przeciwnej stronie dworca	
76	Mieszka I 1	ul. Mieszka I przy budynku nr 82	
77	Mieszka I 2	ul. Mieszka I po przeciwnej stronie budynku nr 88 i 90	
78	Mieszka I 3	ul. Mieszka I przy Villa Modlin Airport - dawny przystanek Bronisławka	
79	Mieszka I 4	ul. Mieszka I po przeciwnej stronie Villa Modlin Airport w stronę Żołnierzy Września - dawny przystanek Bronisławka	
80	Żołnierzy Września 1	ul. Mieszka I przed skrzyżowaniem Żołnierzy Września	
81	Żołnierzy Września 2	ul. Mieszka I po przeciwnej stronie przed skrzyżowaniem Żołnierzy Września	
82	Kaszewskiego 1	ul. Kaszewskiego od strony budynku nr 1	
83	Kaszewskiego 2	ul. Kaszewskiego po przeciwnej stronie budynku nr 1	
84	Dworcowa 1	ul. Dworcowa przy budynku ul. Dworcowa 15	
85	Dworcowa 2	ul. Dworcowa przy skrzyżowaniu z ul. Źródlaną w stronę parkingu P&R	
86	Kopernika 1	ul. Kopernika w stronę centrum	
87	Kopernika 2	ul. Kopernika po przeciwnej stronie - kierunek Pomiechówek	
88	Czarneckiego 1	ul. Czarneckiego od strony Kościoła	

89	Czarneckiego 2	ul. Czarneckiego po przeciwnej stronie Kościoła	
90	Gen. Wiktora Thommee 1	ul. Gen. Wiktora Thommee DK85 kierunek Zakroczym przy hotelu Sokołowska	
91	Gen. Wiktora Thommee 2	ul. Gen. Wiktora Thommee DK85 przed rondem z ul. Kopernika i Chłodnia - kierunek centrum	
92	Gen. Wiktora Thommee 3	ul. Gen. Wiktora Thommee DK85 przy porcie lotniczym Warszawa - Modlin - kierunek Zakroczym	
93	Gen. Wiktora Thommee 4	ul. Gen. Wiktora Thommee DK85 przy cmentarzu wojennym - kierunek centrum	
94	Chłodnia 1	ul. Chłodnia przy skrzyżowaniu DK85 kierunek Twierdza	
95	Chłodnia 2	ul. Chłodnia kierunek centrum przy skrzyżowaniu Dk85 od strony rzeki	
96	Ledóchowskiego Kasyno Oficerskie 1	ul. Ledóchowskiego od strony Muzeum	
97	Ledóchowskiego Kasyno Oficerskie 2	ul. Ledóchowskiego kierunek centrum od strony parku	
98	Ks. Poniatowskiego 1	ul. Poniatowskiego po przeciwnej stronie Parku Trzech Kultur	
99	Ks. Poniatowskiego 2	ul. Poniatowskiego od strony Parku Trzech Kultur	
100	29 Listopada Pętla	ul. 29 Listopada Pętla	
101	29 Listopada 1	ul. 29 Listopada przy aptece	
102	29 Listopada 2	ul. 20 Listopada przy przychodni	
103	Chrzeanowskiego 1	ul. Chrzeanowskiego od strony budynków mieszkalnych	
104	Chrzeanowskiego 2	ul. Chrzeanowskiego od strony parkingu kierunek centrum	

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH NA TERENIE MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI

1. Z przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, które stanowią własność Gminy Nowy Dwór Mazowiecki lub są przez nią zarządzane przewoźnicy mogą korzystać zgodnie z niniejszymi zasadami i warunkami.
2. Do wniosku, na podstawie którego zostanie zawarta umowa na korzystanie z przystanków należy dołączyć:
 - a) kserokopię zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym,
 - b) kserokopię obowiązującego rozkładu jazdy,
 - c) wykaz obsługiwanych przystanków ze wskazaniem ulic i ilości przystanków na danej ulicy,
 - d) mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami.
3. Umowa będzie zawarta na okres ważności zezwolenia. Umowa określi między innymi:
 - a) ilość zatrzymań środka transportu na przystankach,
 - b) wykaz obsługiwanych przystanków według rozkładu jazdy,
 - c) odpłatność miesięczną za korzystanie z przystanków,
 - d) termin płatności.
4. Na przystankach przelotowych (nie posiadających pętli końcowych) możliwe jest zatrzymywanie się tylko na czas wsiadania lub wysiadania pasażerów bez możliwości parkowania i oczekiwania na kurs.
5. Zatrzymywanie się na przystankach powinno odbywać się zgodnie z aktualnym rozkładem jazdy, a przewoźnik powinien w taki sposób korzystać z zatok przystankowych oraz miejsc wyznaczonych do zatrzymania, aby inni przewoźnicy mogli z nich korzystać na równych prawach.
6. Przewoźnik komunikacji publicznej zobowiązany jest do wywieszania aktualnych rozkładów jazdy na przystankach. Rozkład jazdy może być umieszczony wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych tj. na słupku lub w gablocie na rozkłady.
7. Zabrania się ustawienia dodatkowych słupków w celu rozwieszania rozkładów jazdy.
8. Przewoźnik powiadamia zarządzającego przystankami o zmianie: rozkładów jazdy, ilości przystanków, z których korzysta.