



**MIASTO
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 51-22-000, (22) 51-22-111
Fax (22) 51-22-101

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki, dn. 10.11.2017 r.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na list otwarty skierowany m.in. do Urzędu Miejskiego w Nowym Dworze Mazowieckim chciałbym zapewnić, że miasto dąży do rozwoju bezpiecznej infrastruktury rowerowej, celem zachęcenia mieszkańców do użytkowania roweru jako zdrowego i ekologicznego środka transportu. W związku z tym, że przyjęte założenia zbieżne są z polityką Unii Europejskiej, naszym celem jest odciążenie budżetu miasta i w jak największym stopniu sfinansowanie działania z środków unijnych. Do chwili obecnej z projektu dotyczącego rozwoju turystyki w mieście sfinansowaliśmy utworzenie wypożyczalni rowerów a także, jak Pan wspomniał, udało nam się pozyskać dofinansowanie na budowę ponad 10 km ścieżek rowerowych w ramach projektu partnerskiego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Ujęty w projekcie układ ścieżek wynika z opracowania przygotowanego dla 40 gmin ZIT. Realizacja tego projektu w 2018 r. poprawi ciągłość ścieżek rowerowych w mieście, na której wszystkim nam zależy, rozszerzy system wypożyczalni rowerów o kolejne części miasta, a także poprawi funkcjonalność ścieżek – powstaną punkty odpoczynku i miejsca samoobsługi serwisowej. Największym obecnie problemem, wskazanym również przez Pana, jest brak ciągłości systemu ścieżek na moście przez rzekę Narew oraz duże niebezpieczeństwo użytkowników - pieszych i rowerów na tej przeprawie. Prowadzimy w tym zakresie rozmowy z właścicielem obiektu - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (rozmowy nt. wykorzystania mostu kolejowego zakończyły się odmową współpracy ze strony zarządcy tego obiektu). Jednocześnie podejmujemy działania, aby znaleźć środki finansowe na przeprawę przez rzekę. W tym celu dn. 30 października br. złożony został wniosek o dofinansowanie na rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej. Po analizie konkursu i potrzeb miasta uznaliśmy, że projekt swym zakresem obejmować będzie także działania w infrastrukturę rowerową m.in. budowę przeprawy przez rzekę w formie ciągu pieszo-rowerowego zintegrowanego z mostem Pancera. Tego typu założenie jest mniej kosztowne od kładki spinającej brzegi rzeki i wyspę, a także ma zapewnić bezpieczną oraz najszybszą przeprawę przez rzekę i tory kolejowe w takim samym stopniu dla mieszkańców osiedla Modlin Stary jak i Modlin Twierdza. Teraz projekt ten musi zostać oceniony przez ekspertów Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych.

Proszę zwrócić uwagę, że pomimo ogólnego przeświadczenia co do ilości środków unijnych w obecnej perspektywie finansowej na działania z zakresu redukcji emisji zanieczyszczeń powietrza, trudno jest pozyskiwać pieniądze na zadania związane z dużymi inwestycjami infrastrukturalnymi, takimi jak kładki czy tunele pieszo-rowerowe. Tego typu działania muszą stanowić jedynie uzupełniający i niedominujący element projektu, a dodatkowym obostrzeniem jest limit średniego kosztu budowy/przebudowy jednego kilometra ścieżek rowerowych. Dlatego też przy wysokich wydatkach na budowę przeprawy, trudno jest wskazać ją jako element niedominujący (poniżej połowy kosztów całego projektu) i o charakterze jedynie uzupełniającym cały projekt. Kolejnym obostrzeniem jest możliwość dofinansowania budowy ścieżek rowerowych tylko wtedy, kiedy nie pełnią one funkcji turystyczno-rekreacyjnej. Tym samym przy wytyczaniu kolejnych kilometrów ścieżek rowerowych w ramach projektów musimy zwracać na to szczególną uwagę, pomimo potencjału turystyczno-rekreacyjnego jaki wynika z położenia naszego miasta w widłach trzech rzek.

W przypadku przeprawy przez tory kolejowe przy stacji Nowy Dwór Mazowiecki, miasto zamierza ułatwić poruszanie się w przejściu podziemnym poprzez zainstalowanie, w porozumieniu z PKP PLK, pochylni na schodach. W pierwszej kolejności chcielibyśmy sfinansować to działanie ze wspomnianego wcześniej projektu dotyczącego mobilności miejskiej. Odrębnym tematem jest zmiana dotychczasowych platform osobowych na windy, jakie powstały na stacji kolejowej w Modlinie. Ze względu na koszt i duży zakres prac przy obiekcie kolejowym jakim jest przejście podziemne, będziemy zabiegać o wspólne działania w tym zakresie z zarządcą infrastruktury kolejowej. Jednocześnie jeśli pojawią się dodatkowe konkursy unijne, umożliwiające budowę kładek pieszo-rowerowych przez tory, ujmijemy także i tego typu zadanie w projekcie. Należy jednak pamiętać, o czym wspomniałem wcześniej, że obecnie taki zakres prac może stanowić jedynie uzupełniający i niedominujący element projektu, co znacznie utrudnia realizację inwestycji.

W nawiązaniu do tematyki kolejowej, chciałbym także poinformować, że w chwili obecnej miasto czeka na wyniki konkursu dotyczącego budowy parkingów typu „Parkuj i Jedź” przy stacjach kolejowych Nowy Dwór Mazowiecki i Modlin. Również w tym projekcie zaplanowana została infrastruktura, która ułatwi korzystanie z roweru i mamy nadzieję zachęci kolejnych mieszkańców do przesiadania się na rower. W tym celu powstaną specjalne miejsca parkingowe pod wiatą, aby osłonić je przed warunkami atmosferycznymi. Istotnym elementem będzie także monitoring, chroniący przed zniszczeniem i kradzieżą pozostawionych rowerów. Dodatkowo parking przy ul. Morawicza zostanie wyposażony w pierwszą w naszym mieście stację do ładowania rowerów elektrycznych, celem zbadania zainteresowania mieszkańców tego typu innowacjami.

Podsumowując, doceniamy pozytywne efekty użytkowania rowerów i tym samym chcemy poprawy infrastruktury rowerowej w mieście, w taki sposób, aby była użyteczna i zapewniała bezpieczeństwo użytkowników. Proszę jednak pamiętać, że jest to jedno z wielu zadań, których oczekują mieszkańcy w ramach budżetu miasta. Stąd próba wykorzystania, w jak największym zakresie, środków unijnych, póki jeszcze są i to pomimo wielu obostrzeń dotyczących infrastruktury rowerowej. Dziękuję za merytoryczne zaangażowanie z Pana strony w kwestię dotyczącą ciągów pieszo-rowerowych na terenie naszego miasta. Liczę, że wyjaśnienia i działania, które zostały wskazane okażą się satysfakcjonujące. Jednocześnie wierzę, że w nieodległej przyszłości wszyscy wspólnie będziemy mogli cieszyć się z przyjaznej infrastruktury rowerowej.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Jacek Kowalski