

Roman Biliński
Radny Rady Miejskiej

Nowy Dwór Maz. 25.11.25

Kopia

Strajk
25.11.2025r.

Sz.P. Grażyna Nadrzycka
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Nowym Dworze Maz.

Sz.P. Sebastian Sosiński
Burmistrz Miasta Nowy Dwór Maz.



ZAPYTANIE

Szanowna Pani Przewodnicząca,

za Pani pośrednictwem kieruję do Burmistrza Miasta zapytanie w poniżej opisanych kwestiach.

W związku ze zgłoszonymi do mnie uwagami i spostrzeżeniami przez jednego z mieszkańców najbliższego otoczenia Placu Solnego, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy planowane jest wykonanie w 2026r. nowej nakładki asfaltowej w ul. Przejazd, od ul. Lotników do ul. Warszawskiej?

Zdaniem mieszkańca, w trakcie remontu ul. Lotników, uzyskał informację, że po zakończeniu realizacji budynków przy ul. Sobieskiego i Zakroczymskiej, i korzystania z tej ulicy przez ciężki sprzęt budowlany, który pogorszył stan nawierzchni, wspomniana nakładka będzie wykonana.

2. Czy rozważana jest możliwość przywrócenia ruchu dwukierunkowego w ulicy Przejazd, wzdłuż Placu Solnego?

Zdaniem zgłaszającego, występują częste przypadki jazdy pod prąd, doprowadzające do niebezpiecznych sytuacji. Ponadto, obecna organizacja ruchu wprowadza utrudnienia dla kierujących, wjeżdżających w ul. Lotników, od ul. Daszyńskiego w celu zaparkowania pojazdu. W przypadku braku miejsca postojowego, zmuszeni są objechać plac, sąsiednimi, zatłoczonymi zaparkowanymi pojazdami ulicami w poszukiwaniu miejsca parkingowego w innej części placu.

3. Czy jest możliwość udostępnienia trzech miejsc parkingowych na Placu Solnym, wyznaczonych dla pojazdów typu Food Truck, również dla innych kierowców? Wykorzystanie tych miejsc przez pojazdy tego typu występuje zaledwie kilka razy w roku, a deficyt miejsc parkingowych w centrum jest powszechnie znany.

4. Czy rozważany jest w 2026r. montaż progów zwalniających w ul. Kościuszki?

Z wyrazami szacunku

diagnoza 16.12.25r
Biliński

Nowy Dwór Mazowiecki, dn. 09.12.2025r.

GK.7021.4.165.2025

Roman Biliński
Radny Rady Miejskiej
W Nowym Dworze Mazowieckim

Poniżej odpowiedzi na pismo złożone w dniu 26.11.2025 r.:

AD. 1 Dotyczy: nakładki asfaltowej w ul. Przejazd

Informuję, że podzielamy zdanie, iż zadanie dotyczące wykonania nowej nakładki asfaltowej w ul. Przejazd jest potrzebne. Dlatego w miarę możliwości postaramy się je zrealizować w przyszłym roku. Po ustaleniu priorytetów oraz przeprowadzeniu szczegółowej analizy możliwości finansowych i technicznych podejmiemy decyzję o ewentualnym wprowadzeniu go do realizacji.

AD. 2 Dotyczy: przywrócenia ruchu dwukierunkowego na Placu Solnym oraz na ul. Przejazd.

Zmiana organizacji ruchu wymagałaby poniesienia dodatkowych kosztów oraz dostosowania układu drogowego, co mogłoby wpłynąć na funkcjonalność i bezpieczeństwo tego obszaru.

Z uwagi na powyższe, na obecnym etapie nie planuje się wprowadzenia ruchu dwukierunkowego w zaproponowanym zakresie. Jednocześnie deklarujemy, że temat będzie nadal monitorowany, a ewentualne potrzeby mieszkańców w tym rejonie zostaną uwzględnione przy przyszłych analizach organizacji ruchu.

AD. 3 Dotyczy: udostępnienia trzech miejsc parkingowych dla pojazdów typu Food Truck na Placu Solnym pod parkowanie pojazdów.

Informujemy, że obecnie parkowanie na tym terenie nie jest w pełni obłożone, a obszar ten pozostaje objęty gwarancją wykonawcy.

Po wygaśnięciu gwarancji, podobnie jak w pozostałych sprawach zgłaszanych w tym rejonie, przeprowadzona zostanie analiza zasadności wprowadzenia takiej organizacji przestrzeni oraz ocena jej wpływu na funkcjonowanie placu.

Ad. 4 Dotyczy: montażu progów zwalniających na ul. Kościuszki.

Informuję, że na tym odcinku zostało wdrożone oznakowanie pionowe z ograniczeniem prędkości do 30 km/h, zgodnie z obowiązującym projektem stałej organizacji ruchu. Rozwiązanie to ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz uspokojenie ruchu w rejonie ulicy.

Na chwilę obecną, po przeanalizowaniu stanu prawnego oraz biorąc pod uwagę obowiązujący projekt, nie przewidujemy montażu dodatkowych progów zwalniających, gdyż odległości od skrzyżowań i przejść dla pieszych praktycznie uniemożliwiają montaż progów zwalniających. Jednocześnie zapewniamy, że odcinek ten będzie nadal monitorowany, a ewentualne potrzeby zostaną ponownie ocenione w przyszłości. Rozwiązaniem dla tej ulicy może być wyniesione przejście dla pieszych, które jest rozwiązaniem dużo droższym i wymaga zabezpieczenia środków w budżecie na ten cel.

Z up. BURMISTRZA

Bolesław Rogiński
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adesat
2. a/a

MACIEJ NIK
Wydział Gospodarki Komunalnej

[Signature]
Miejski Zarząd Gminy