

LIST OTWARTY - WNIOSEK DO URZĘDU MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI W SPRAWIE UTRZYMANIA BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW POCIĄGAMI KOLEI MAZOWIECKICH W GRANICACH MIASTA

Szanowni Państwo,

O tym, że ruch na drogach naszego miasta drastycznie rośnie nie trzeba nikogo przekonywać. Przyczynia się do tego duża liczba inwestycji mieszkaniowych, oraz rosnący wskaźnik motoryzacji (wyższy niż w Warszawie). Jednak u źródła problemu leży też brak szybkiego i sprawnego systemu komunikacji miejskiej. Powoduje to duży impuls do nieproporcjonalnego wzrostu transportu indywidualnego.

Rozwiązanie jakie wdrożono na czas całkowitego zamknięcia mostu na rzece Narew można śmiało określić jako sukces: chętnych na darmowe przejazdy pomiędzy stacjami Nowy Dwór Mazowiecki a Modlin było tylu, że po dwóch dniach skończyły się zapasy biletów, które należało pobierać w wyznaczonych punktach. Łatwo można zaobserwować sporą liczbę podróżnych. Dodatkowo po uruchomieniu systemu roweru miejskiego – NDMki daje się zaobserwować, że sporo mieszkańców Twierdzy wykorzystuje rower, aby dojechać do stacji kolejowej Modlin i przesiąść się na pociąg. Wielu mieszkańców zareagowało pozytywnie na zachęty, aby w czasie remontu poruszać się komunikacją publiczną, a dzięki temu w pewnym stopniu ograniczono ruch samochodowy na terenie miasta i wyznaczonych objazdów.

Dlatego też zwracam się z wnioskiem o utrzymanie bezpłatnych przejazdów pociągami Kolei Mazowieckich w granicach miasta pomiędzy stacją Nowy Dwór Mazowiecki a stacją Modlin.

Argumenty przemawiające za utrzymaniem takiego rozwiązania:

- Przeciążenie ruchowe mostu na Narwi z nikłymi szansami na rozbudowę w najbliższych latach.
- Pozytywny odzew mieszkańców - w okresie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów znaczna liczba mieszkańców korzystała z wprowadzonego rozwiązania.
- Synchronizacja z uruchomieniem roweru miejskiego – punkty z rowerami przy stacjach oraz bezpłatne przejazdy kolejną zachęcałyby mieszkańców do codziennych podróży do szkoły/pracy z wykorzystaniem środków transportu, które są ekologiczne, zdrowe i odciążają ulice (rower – pociąg – rower).
- Do czasu budowy przeprawy dla rowerów przez rzekę Narew zapewniamy łatwy przewóz rowerów przez rzekę pociągami (przewóz rowerów pociągami Kolei Mazowieckich jest całorocznie bezpłatny)
- Odcinek ten wpisuje się w plan komunikacji miejskiej – funkcjonujące trzy linie kursujące w celu łączenia odległych części miasta uzupełnia jedna szybka linia kolejki prowadząca przez środek miasta łącząca odległe osiedla i umożliwiająca przesiadki do pozostałych linii.
- Niewielkie koszty w stosunku do innych linii komunikacji miejskiej - za to otrzymujemy najszybsze połączenie dwóch odległych części miasta o dużej częstotliwości (w godzinach szczytu nawet co 5-10 minut).
- Działanie skierowane do mieszkańców naszego miasta, ponieważ osoby spoza miasta mają ograniczony dostęp do punktów, w których dystrybuowane są bilety uprawniające do bezpłatnego przejazdu.

Gdyby choć część mieszkańców udało się zachęcić do zrezygnowania z podróży własnym autem po Nowym Dworze odzyskalibyśmy znaczną część przepustowości mostu i innych zakorkowanych ulic na terenie miasta.

Koszty jakie poniosłoby miasto z tego tytułu byłyby znikome w stosunku do hektolitrow paliwa traconego w korkach czy kosztów czasu mieszkańców.

Ponadto nadal oczekuję na informację w poniższych kwestiach:

1. Czy miasto podjęło rozmowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie możliwości budowy przynajmniej niektórych z proponowanych nowych przystanków:

🚦 "Nowy Dwór Maz. - Centrum" w okolicy ul. Nałęczka (najbliżej centrum, w przyszłości atut przy zagospodarowywaniu Kępy Nowodworskiej)

🚦 "Nowy Dwór Maz. - Port" w okolicach Centrum Handlowego oraz portu rzeczno-

🚦 "Nowy Dwór Maz. - Przemysłowy" przy przecięciu z ulicą Graniczną – obok firmy Reckitt Benckiser.

Umożliwi to lepsze wykorzystanie potencjału jaki leży w przebiegającej przez nasz miasto linii kolejowej. W systemie SKM (taki jak funkcjonuje w Trójmieście lub w Warszawie oraz w zachodniej Europie, takie odległości przystanków są jak najbardziej akceptowalne, często buduje się je nawet w odległości 1 km od sąsiadującego przystanku.

Pamiętajmy, że sprawny transport w mieście jest tak samo niezbędny jak drożne tętnice w organizmie człowieka. Nie warto na tym oszczędzać, bo oszczędności na transporcie uderzą miasto po kieszeni, z innej strony, w spotęgowanej skali. Mamy w Nowym Dworze prawie gotową mini linię kolei miejskiej - wykorzystajmy tę szansę na rozwój naszego miasta. Niech będzie to kręgosłup komunikacyjny. Komunikację miejską tworzymy tak, aby pełniła rolę uzupełniającą. I zachęcajmy mieszkańców do transportu publicznego - dzięki temu miasto będzie czystsze, bezpieczniejsze, potrzebnych będzie mniej parkingów, zamiast

betonowania kolejnych przestrzeni pod parkingi dla stale rosnącej liczby samochodów będzie można inwestować w deptaki i parki. A licząc koszty jakie poniesie miasto nie zapominajmy o oszacowaniu kosztów zewnętrznych jakie miasto poniesie w przypadku zaniechania działań.

To recepta na kongestię na drogach w naszym mieście – czy Państwo z tego skorzystacie pozostawiam już Wam – ufając, że leży Wam na sercu dobro miasta i jego rozwój.

Dodatkowo ponawiam pytanie dotyczące inicjatywy dotyczącej integracji tkanki miejskiej poprzez budowę nowego przejścia pod torami na wysokości obiektów NOSiR oraz ulicy Bocznej.

2. Czy prowadzona przebudowa peronów na stacji Nowy Dwór Mazowiecki nie jest dobrą okazją do budowy dodatkowego tunelu pod torami na wysokości hali sportowej? Tam tory znajdują się na sporym nasypie i zagłębienie przejścia poniżej ulicy nie musiałyby być znaczne – to umożliwiłoby zaprojektowanie zjazdów z niewielkim pochyleniem (rozwiązanie dla rowerzystów, matek z wózkami czy niepełnosprawnych). Stanowiłoby też znaczne skrócenie drogi z Osiedla Młodych oraz rejonu CH Kaufland do kompleksu sportowego i ograniczało problem przechodzenia przez tory w miejscach do tego nie przeznaczonych. Poniżej zamieszczam ilustrację z zaznaczoną proponowaną lokalizacją przejścia. Na peronach o takiej długości PKP często wyznacza dwa przejścia podziemne dla pieszych. Proponuję, żeby miasto pilnie wystąpiło z wnioskiem o wycenę i możliwości techniczne takiej inwestycji. Myślę, że powinno się zarezerwować na to środki w przyszłorocznym budżecie miasta.



Z poważaniem

Mieszkaniec Nowego Dworu Mazowieckiego

Kontakt: