

Nowy Dwór Mazowiecki 11.02.2016r.



09974/2016
Punkt obsługi Interesantów
Urząd Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim

Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki
Pan Jacek Kowalski

Urząd Miejski
Nowy Dwór Mazowiecki

16. 02. 2016

W P Ł Y N Ę Ł O

PETYCJA

dot. planów połączenia ul. Modlińskiej z ul. Bohaterów Modlina

W związku z powyższymi planami wnosimy o:

- nie przekwalifikowanie ulicy Modlińskiej w ulicę wojewódzką
- nie budowanie łącznika ul. Paderewskiego i Bohaterów Modlina
- nie wprowadzanie jednokierunkowości na ulicach Warszawskiej i Zakroczymskiej

Uzasadnienie:

Natężenie ruchu na ulicy Modlińskiej po przebudowie znacząco wzrosło. Znacznie obniżył się komfort mieszkania w tej okolicy. Wzrosła emisja spalin i hałas. Na oknach mieszkań osadza się pył i kurz unoszący się z ulicy. Po otwarciu okien wszystkie unoszące się substancje dostają się do mieszkań. Nie można obecnie stwierdzić jak wpłynie to na zdrowie, ale już dziś hałas silników utrudnia spokojne przebywanie we własnych mieszkaniach i sen.

Znacząco zmalało także bezpieczeństwo. Kierowcy samochodów przekraczają dozwoloną w terenie zabudowanym prędkość. Rozpędzone auta utrudniają przejście przez ulicę w miejscach do tego wyznaczonych. Niejednokrotnie obserwować można było samochody przejeżdżające po pasach mimo, iż na przejściach dla pieszych znajdowali się już przechodnie. Zwolnienie w celu zaparkowania auta na parkingu wywołuje agresję kierowców jadących za parkowanym pojazdem i nadużywanie sygnałów dźwiękowych.

Wybudowanie łącznika z ul. Bohaterów Modlina spowoduje wzrost pojazdów mechanicznych na ulicy Modlińskiej. Powstanie łącznika, zamiana ul. Modlińskiej w drogę wojewódzką oraz zmiana organizacji ulic Warszawskiej i Zakroczymskiej spowoduje skierowanie ruchu wszystkich pojazdów mechanicznych na ul. Modlińską. Drogą tą będą poruszali się nie tylko lokalni mieszkańcy, ale także osoby spoza miasta udające się m.in. na lotnisko i nad morze. Spokojne osiedle „Szerokołęczna” zamieni się w główny szlak komunikacyjny, którego mieszkańcy nie chcą i nie potrzebują. Następstwem planowej zmiany organizacji będzie także przesunięcie przystanków autobusowych z ul. Warszawskiej na ul. Modlińską. Ruch więc dodatkowo wzrośnie. Mieszkańcy bloku przy ul. Modlińskiej 15 obawiają się, iż zatoka przystankowa, na której obecnie zatrzymują się autobusy dowożące dzieci do zespołu szkół specjalnych, zostanie zamieniona w przystanek autobusowy dostępny dla lokalnych i nie tylko lokalnych przewoźników. Mieszkańcy nie godzą się na tak znaczne obniżenie warunków mieszkaniowych i życiowych.

Zlokalizowanie drogi wojewódzkiej obok istniejących budynków mieszkalnych obniży wartość nieruchomości, co zrodzi masowe występowania o rekompensaty.

Należy zwrócić uwagę na bliskie sąsiedztwo dwóch placówek oświatowych – przedszkole i szkoła specjalna. Osoby zmechanizowane już dziś nie zwracają uwagi na bezpieczeństwo tych dzieci. Brak oznaczeń dotyczących ograniczenia prędkości i bliskości placówek oświatowych. Jeśli ruch wzrośnie, zarówno dzieci, jak i mieszkańcy będą narażeni na trudności z przejściem przez ulicę, wypadki, nieustanny wzmożony hałas i wdychanie spalin. Ogród przedszkolny, w którym spędzają

czas dzieci w celu przebywania na „świeżym powietrzu” bezpośrednio graniczy z ul. Modlińską, a więc wszystko co unosi się z ulicy znajdzie się w płucach najmłodszych mieszkańców naszego miasta. Hałas z ulicy spowoduje mało komfortowe warunki do popołudniowego odpoczynku dzieci, gdyż okna sal wychodzą na planowaną ulicę wojewódzką.

Obecnie obserwuje się na całym świecie dbanie o zielone dzielnice miast. Tymczasem na ulicy Modlińskiej w naszym mieście wprowadza się projekty zwiększające dwutlenek węgla i inne związki chemiczne niebezpieczne dla zdrowia ludzi, projekty zmniejszające ilości terenów zielonych ze względu na działalność inwestycyjną. Rosnące w pobliżu ul. Modlińskiej drzewa oddzielające bloki od linii jezdni zostały wycięte, a trawniki zmniejszone. Zieleni izolacyjnej nie ma, więc nic nie łagodzi i nic nie eliminuje uciążliwości życia miejskiego. Nie ma mowy o ekologii, zdrowiu oraz ładzie przestrzennym i specyficznym indywidualnym charakterze spokojnego, cichego dotąd osiedla.

Pomysłodawcę zmian pragniemy spytać czy zabiegałby o takie plany w pobliżu swojego miejsca zamieszkania, czy cieszyłby się ze wzrostu natężenia ruchu i utrudnień pod oknami własnego domu?

W ostatnich wyborach samorządowych powierzyliśmy Panu zarządzanie naszym miastem, ponieważ wierzyliśmy, że jest Pan nie tylko dobrym gospodarzem, ale również rzecznikiem naszych problemów i patronem komfortu naszego życia, zdrowia oraz bezpieczeństwa.

Prosimy więc by nas Pan nie zawiódł. Domagamy się, aby w przyszłości, przed podejmowaniem decyzji dotyczących inwestycji w Nowym Dworze Mazowieckim nie stawiać mieszkańców przed „faktem dokonany”, ale zapoznawać mieszkańców z planowanymi inwestycjami i przeprowadzać konsultacje społeczne (nie tylko za pomocą Internetu, ale także ogłoszeń, lokalnej prasy i zebrań z zainteresowanymi mieszkańcami osiedli).

Do wiadomości

1. Lokalna prasa
2. Rada Miejska Nowy Dwór Mazowiecki – proszę o skierowanie do wszystkich komisji Rady Miejskiej w celu rozpatrzenia i zaopiniowania

W załączeniu:

1. Listy z podpisami osób popierających petycję (207 podpisy, 15 stron)