



**RADA MIEJSKA
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 51-22-000, (22) 51-22-111
Fax (22) 51-22-101

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki 2013-02-01

Donald Tusk Premier Rzeczypospolitej Polskiej,

Janusz Piechociński Wicepremier RP,

Sejmowa Komisja Infrastruktury,

Sławomir Nowak Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej,

Główny Urząd Nadzoru Budowlanego,

Jacek Kozłowski Wojewoda Mazowiecki,

Jadwiga Zakrzewska Poseł na Sejm RP

Szanowni Państwo,

Władze samorządowe i mieszkańcy Nowego Dworu Mazowieckiego zwracają się z prośbą do Państwa o podjęcie stosownych działań mających na celu przywrócenie działania portu lotniczego Modlin.

Z ogromnym niepokojem obserwujemy teatr zdarzeń, który, zarówno w naszej najbliższej okolicy, jak przed ekranami telewizorów i na stronach gazet, rozgrywa się w związku z zamknięciem części drogi startowej na lotnisku w Modlinie. Nasz niepokój powodowany jest przede wszystkim rosnącymi problemami mieszkańców naszego miasta, którzy odważnie wzięli sprawy w swoje ręce i, często poświęcając swoje oszczędności lub biorąc kredyty, uruchomili różne rodzaje działalności, mającej odpowiadać na zapotrzebowanie uruchomionego portu lotniczego. Od właścicieli małej taksówki, poprzez duży parking, aż do czterogwiazdkowego hotelu ludzie ci z dnia na dzień stracili źródło utrzymania. Jedna urzędnicza decyzja zatrzymała rozwój i ustawiła rzeszę ludzi w kolejkach do urzędów pracy i ośrodków pomocy społecznej.

W latach dziewięćdziesiątych także jedna urzędnicza decyzja zlikwidowała ogromny garnizon wojskowy w Modlinie Twierdzy – źródło utrzymania większości ludzi w okolicy – i spowodowała ogromny wzrost bezrobocia, ubóstwa i, co za tym idzie, przestępczości, w tym zorganizowanej. Walka z tymi patologicznymi zjawiskami pochłonęła w ciągu dziesięciolecia ogromne środki publiczne, w tym wiele gminnych, mogących przynieść dobrobyt i rozwój. W tak ważnej dla wszystkich mieszkańców naszego miasta kwestii pozwalamy sobie na zwrócenie uwagi Szanownych Państwa następującymi zagadnieniami:

1. Jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem przez wysokie urzędy i ministerstwa jakie kryteria powodują podjęcie decyzji o zamknięciu lotniska z powodu podejrzenia o niedotrzymanie zasad bezpieczeństwa i groźby katastrofy budowlanej? Łuszczenie betonowego pasa w wyniku odprysków powodowanych składnikami mieszanki zdarza się w każdym miejscu na świecie. Ile konkretnie (procentowo czy wagowo) musi pojawić się tych ubytków, aby uznać, iż zdarzyła się katastrofa budowlana? Jeśli nie ma takiej wielkości w przepisach to czy decyzja inspektora nadzoru była jego osobistym poglądem na tę sytuację?

2. Jak to się mogło stać, że w podobnych do dzisiejszych warunkach, czyli z identycznym podłożem, mogły lądować i startować samoloty przez pięć miesięcy przewożąc bezpiecznie około 900 tysięcy pasażerów? Czy opinie i ekspertyzy biegłych, które powstały w oparciu o badania naukowe i które dopuściły możliwość tak intensywnego korzystania z drogi startowej, mogły w tak krótkim czasie stracić na aktualności?

3. Warunki dopuszczenia drogi startowej do użytku obejmowały stałe czyszczenie ze złuszczonego betonu. Czy decyzja nadzoru, który stwierdził zwiększającą się ilość betonowych odłamków, nie powinna początkowo wskazać na zintensyfikowanie procesu czyszczenia pasa wraz z ograniczeniami ilości operacji lotniczych? Czy nie zastanawia Państwa tak radykalny krok podjęty przez służby państwowe, rujnujący budzącą się lokalną gospodarkę, a przynoszący ewidentny profit właśnie państwowemu przedsiębiorstwu?

Okoliczności, które towarzyszyły decyzji inspektora nadzoru mimowolnie narzucają określony sposób myślenia, być może odległy od rzeczywistości.

Jednakże kłopoty finansowe Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, związane ze słabo prosperującym LOT-em, zostały z pewnością złagodzone z powodu upadku dobrze prosperującego portu lotniczego w Modlinie. Decyzja podjęta przez Inspektora Nadzoru Budowlanego budzi nasze wątpliwości, które, mamy nadzieję, zostaną przy pomocy Państwa rozwiane.

W świetle zaistniałych faktów i zdarzeń mamy prawo sądzić, że są środowiska nieprzychylnie działalności lotniska Modlin od początku do dnia dzisiejszego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Krzysztof Białas
Krzysztof Białas