

Protokół Nr XLI /2018
z XLI - Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
w dniu 23 kwietnia 2018 roku

Stan radnych - 21. Obecnych na Sesji - 14.

Godzina rozpoczęcia: 13⁰⁰.

Nieobecni radni: Jacek Borkowski, Ahmed Jadou, Agnieszka Kowalska, Agnieszka Kubiak-Falęcka, Włodzimierz Laur, Grażyna Nadrzycka, Jerzy Plackowski.

Ad. 1,2,3

Obrady otworzył **Przewodniczący Rady Miejskiej - Krzysztof Bisiański**, witając radnych i zaproszonych gości. Poinformował, że sesja została zwołana w trybie pilnym, na wniosek Burmistrza Miasta.

Następnie, na podstawie obecności 14 radnych stwierdził prawomocność obrad (*lista obecności stanowi załącznik nr 1*), a potem odczytał porządek obrad.

Zaproponowany we wniosku Burmistrza Miasta porządek obrad (zał. nr 2) został przyjęty jednogłośnie w następującym brzmieniu:

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przedstawienie porządku obrad.
4. Podjęcie stanowiska w sprawie Lotniska Warszawa-Modlin.
5. Zamknięcie sesji.

Radni i zaproszeni goście otrzymali projekt stanowiska wraz z porządkiem obrad przed rozpoczęciem obrad.

Ad. 4

Podjęcie stanowiska w sprawie Lotniska Warszawa-Modlin.

Wprowadzenia do tematu dokonał **Burmistrz Miasta - Jacek Kowalski**. M.in. poinformował, że miasto jest udziałowcem Spółki „Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin” od 2006r., natomiast lotnisko zaczęło funkcjonować od 2012r. Ostatnie analizy wykazały, że lotnisko w Modlinie było najszybciej rozwijającym się lotniskiem w Europie. Teraz, przez jednego z udziałowców tj. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” nastąpił jakby zastój. Pomimo, że wszystkie dokumenty

dotyczące rozwoju lotniska zostały przyjęte jednomyślnie, PPL cały czas sprawdza przedstawiane analizy i nie podejmując odpowiednich decyzji blokuje realizację inwestycji. Rozwój lotniska jest konieczny, gdyż dziś znajduje się ono na granicy przepustowości, w godzinach szczytowych nie można już dołożyć żadnej operacji lotniczej. Potrzebna jest modernizacja drogi kołowania oraz rozbudowa terminala pasażerskiego, aby zwiększyć przepustowość. Jeżeli zwiększy się przepustowość, będzie można mówić o zwiększeniu ruchu lotniczego, wykonywanego przez RYANAIR, jak i przez innych przewoźników, z którymi już prowadzone są rozmowy.

Spółka posiada pozwolenie na rozbudowę terminala, która powinna zacząć się już kilka miesięcy temu. Nie może jednak ogłosić przetargu, ponieważ bez zgody „Portów Lotniczych” nie można wystąpić o emisję obligacji, która sfinansuje inwestycję, chociaż bank, po przeanalizowaniu sytuacji ekonomicznej lotniska, wyraził zgodę na podpisanie umowy. Chodzi o kwotę 60 mln. zł. Ponadto, niezrozumiałe działania PPL zmierzają do pozbawienia dochodów lokalnych przedsiębiorców i likwidacji miejsc pracy.

Na zakończenie wypowiedzi Burmistrz Miasta powiedział, że stanowisko, które Rada Miejska dzisiaj przyjmie pomoże zasygnalizować problem władzom rządowym, jest też prośbą o poparcie działań służących rozwojowi Portu Lotniczego Warszawa-Modlin. Ponadto wyjaśnił, że wnioskował o zwołanie dzisiejszej sesji dlatego, gdyż jutro odbędzie się posiedzenie Sejmiku Województwa Mazowieckiego, na którym będzie przedstawione stanowisko Rady Miejskiej. Poza tym miasto zwróci się o poparcie do samorządów województwa mazowieckiego, które wcześniej popierały budowę lotniska, będą również zbierane podpisy poparcia stanowiska przez organizacje, stowarzyszenia i mieszkańców.

Następnie wywiązała się dyskusja, w której udział wzięli:

Radny - Andrzej Świder stwierdził, że dokładnie zapoznał się z treścią stanowiska i brakuje mu w nim paru rzeczy tj.: nie ma informacji, że Porty Lotnicze zawsze blokowały działania i inwestycje lotniska, powinna być podana liczba pasażerów obsługiwanych rocznie oraz informacja, że trwa rozbudowa pasa do kołowania.

Ponadto radny stwierdził, że od 1989r., kiedy rozpoczął się okres transformacji obserwuje takie zjawisko, że jedna władza przychodzi i buduje, a druga rujnuje. Zastanawia się, kiedy w tym kraju ktoś wyciągnie jakieś konstruktywne wnioski i przestanie prowadzić działanie destrukcyjne tylko dlatego, że jedno ugrupowanie ktoś lubi, czy nie lubi. Wierzy, że ten rząd, do którego zwracają się władze miasta, zajmie konstruktywne stanowisko w tej sprawie, biorąc pod uwagę bilans ekonomiczny. Nie można bowiem prowadzić działań obciążających jeszcze bardziej budżet państwa tj. budować nowe lotnisko w Radomiu, kiedy jest dobrze działające lotnisko w Modlinie, które jest ważną alternatywą dla Okęcia.

Burmistrz Miasta odpowiedział radnemu, że lotnisko w Modlinie udało się uruchomić, bo zrobiono to ponad podziałami politycznymi. Dzisiejsze stanowisko Rady też tak powstało. Jeśli Premier czy Minister zechce zająć się tym problemem, to znajdzie wszystkie potrzebne informacje na temat lotniska. Jest to treść kompromisowa.

Z kolei **Wiceprzewodniczący Rady - Roman Biliński** stwierdził, że radni mogą podjąć takie stanowisko, ale to wszystko, co mogą zrobić. Zapytał czy Porty Lotnicze, które blokują działania spółki mogłyby oddać swoje udziały innemu udziałowcowi.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że jest taka możliwość i rozmowy na ten temat już się odbyły, ale nie podjęto żadnej decyzji.

Następnie głos zabrał **radny - Tadeusz Sosiński**. W swojej wypowiedzi m.in. stwierdził, że Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin to taki mechanizm, w którym ważną rolę odgrywa bezpieczeństwo w działaniu i nie może być w nim hamulcowego. PPL okazują się hamulcowym w tym przypadku. Takie działanie to nic innego, jak dywersja gospodarcza, po co więc spółce taki wspólnik.

W dalszej dyskusji radni, w tym: **Bogdan Jeziorski, Tadeusz Ziomek, Krzysztof Bisiański, Andrzej Świder**, zadawali pytania i rozważali kwestię szkodliwego dla lotniska działania Portów Lotniczych, czy można takie działanie uznać za przestępstwo, czy te kwestie reguluje statut Spółki, jakie spółka może wyciągnąć konsekwencje wobec PPL itp.

Głos zabrała również **radna - Grażyna Brzozowska**, która wyraziła całkowite poparcie dla zaproponowanego stanowiska Rady Miejskiej. Stwierdziła, że każdy zdaje sobie sprawę z rangi problemu, więc trzeba stanowisko zająć jak najszybciej, aby Burmistrz Miasta mógł zacząć działać.

Radnym wyjaśnień udzielał **Burmistrz Miasta oraz Wiceprezes Zarządu Spółki - Marcin Danił**, który przedstawił również radnym ogólną sytuację w porcie lotniczym Warszawa-Modlin. Radni dowiedzieli się m.in., że spółka działa zgodnie z Kodeksem Spółek Handlowych, a Zarząd Spółki nie może działać przeciwko właścicielom. Ogólnie port lotniczy ma się dobrze, funkcjonuje normalnie.

Dyskusja została zakończona na wniosek **radnego - Tadeusza Sosińskiego** - jednogłośnie.

Odczytane **Stanowisko Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim w sprawie poparcia działań dotyczących rozwoju Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin (zał. nr 3)** - zostało przyjęte przez aklamację.

Ad. 5

Na tym Przewodniczący Rady zamknął XLI Nadzwyczajną Sesję Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim w dniu 23 kwietnia 2018r.

Protokółowała:

Julita Michałowska

Przewodniczący Rady Miejskiej

Krzysztof Bisiański