



**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 51-22-000, (22) 51-22-111
Fax (22) 51-22-101

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki, 10 maja 2016 r.

Szanowni Państwo,

Poniżej przekazuję stanowisko miasta ws. petycji jaka wpłynęła do tut. Urzędu Miejskiego w dniu 16 lutego 2016 r.

Jeśli przyjrzymy się centrum naszego miasta trochę bardziej wnikliwie to zobaczymy układ urbanistyczny, którego tworzenie odbywało się w warunkach odbiegających od dzisiejszych. Przejazd tranzytowy przez miasto ulicą Warszawską stał się bardzo uciążliwy dla mieszkańców z kilku powodów:

- zwarta zabudowa, blisko jezdni powodowała obniżenie jakości życia i utrudnienia w prowadzeniu działalności gospodarczej w samym centrum;
- wąski pas drogowy, a co za tym idzie wąskie chodniki były niebezpieczne dla pieszych.
- zwiększająca się liczba pojazdów powodowała korki i jeszcze większe uciążliwości dla wszystkich.

Pierwszym krokiem w kierunku poprawy tej sytuacji było wyprowadzenie części ruchu samochodowego i całego ciężarowego na zewnątrz miasta, czyli budowa obwodnicy Nowego Dworu Mazowieckiego, już pięćdziesiąt lat temu. Ciągłe zwiększający się ruch samochodowy skłaniał do analiz i tworzenia planów nowych rozwiązań. Liczba samochodów w samym mieście oraz osób odwiedzających nasze miasto w różnych sprawach systematycznie rosła. W związku z tym powstały nowe wyzwania dla planistów: konieczność utworzenia większej ilości miejsc parkingowych oraz ścieżek rowerowych, bezpieczniejszych skrzyżowań dla pieszych itp. To właśnie spowodowało konieczność zaplanowania nowego przejazdu przez miasto ulicą Modlińską. Jest ona o wiele szersza od ulicy Warszawskiej, zabudowania są znacznie oddalone

(jak na warunki miejskie) od jezdni, a skrzyżowania w postaci rond spowalniają ruch i zwiększają bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów. Można było zbudować szerokie, bezpieczne chodniki i ścieżki rowerowe.

Plan przebiegu całej ulicy Modlińskiej powstał wiele lat temu. Już w kadencji 1994 – 1998 Rada Miejska zdecydowała o wykupie na ten cel terenu ogrodów parafialnych. Docelowy przebieg ulicy Modlińskiej ujęto w Miejscowym Planie Zagospodarowania Terenu i na wszystkich planach miasta. Dalsze prace planistyczne przebiegały w latach następnych – projekt techniczny był gotowy już w roku 2008. Ale nigdy nie starczało pieniędzy na wykonanie tej kosztownej inwestycji. Dopiero w zeszłym roku, dzięki pozyskaniu większości środków z funduszy unijnych udało się tego dokonać.

W tym roku planowany jest ciąg dalszy w postaci dobudowania odcinka od ulicy Paderewskiego do ulicy Boh. Modlina. Docelowo, w perspektywie następnych kilkunastu lat, objętych strategią rozwoju, do projektowania której serdecznie zachęcamy, przedstawiamy poniższe propozycje. Nie wynikają one z jakichś nagle wymyślonych koncepcji, ale z rozważań i propozycji powstałych znacznie wcześniej. Naturalnie nie wszyscy muszą się z nimi zgadzać, a przedstawiamy je po raz kolejny, aby zachęcić do dyskusji, również w ramach tworzenia strategii rozwoju naszego miasta.

1. W zabytkowym układzie miejskim, obejmującym strefę od rzeki do ulicy Warszawskiej oraz od ulicy Wybickiego do Magistrackiej można utworzyć strefę śródmiejską z funkcjami komercyjnymi: strefami handlu i usług oraz rozrywki, rekreacji i wypoczynku.

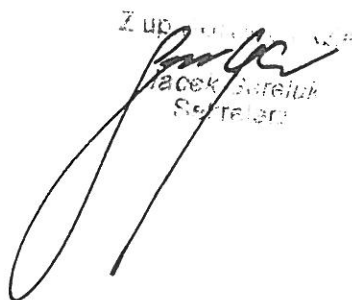
2. Powyższemu zamierzeniu powinny towarzyszyć: zwiększona ilość miejsc parkingowych, ograniczenie ruchu pojazdów, budowa ścieżek rowerowych, zagospodarowanie Parku Miejskiego, Placu Solnego i dalszy rozwój infrastruktury pełniącej funkcje wymienione w pkt. 1: zagospodarowanie brzegu rzeki, budowa odpowiedniego oświetlenia i ciągów pieszych, zabudowa małomiasteczkowa w przeważającej części usługowa.

3. Zwiększenie ilości miejsc parkingowych i lokalizacja ścieżek rowerowych, a także ograniczenie ruchu pojazdów w ulicach Warszawskiej i Zakroczymskiej może nastąpić po przekształceniu ich w ulice jednokierunkowe. Na części jezdni można wtedy wykonać parkingi i drogi rowerowe. Ten sam efekt da nam przekształcenie ulic poprzecznych w jednokierunkowe: Daszyńskiego, Przejazd, część Kościuszki.

Niezależnie jak odległa jest powyższa perspektywa nikt jeszcze nie przedstawił lepszego pomysłu na zagospodarowanie centrum, jego ożywienie rekreacyjne i gospodarcze, część naszego miasta, do której chodzilibyśmy na spacer, zakupy, do restauracji, nad rzekę, do parku itp.

Odnosząc się do Państwa wniosków tj. nie przekwalifikowywania ulicy Modlińskiej w ulicę wojewódzką i nie budowania łącznika ul. Paderewskiego i Boh. Modlina

stwierdzić muszę, że nie jest to możliwe. Warunkiem otrzymania dofinansowania na wykonanie ulicy Modlińskiej była perspektywa wykonania jej łącznika z ulicą Bohaterów Modlina a następnie przekazanie jej pod zarząd województwu. Nie dopełnienie tego warunku skutkowałoby koniecznością zwrotu ponad 20 mln. dofinansowania jakie miasto pozyskało na tą inwestycję.

Z upr. pozdrowieniami

Jacek Serejko
Sejmik