

Uchwała Nr / /2014
Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 18 listopada 2014r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2015r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz.U. z 2014r. poz. 849) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M.P. z 13.10.2014r., poz. 895) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. z 27.08.2014r., poz. 718), Rada Miejska w Nowym Dworze Mazowieckim uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych z uwzględnieniem: rodzaju pojazdu, wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, zawieszenia, liczby miejsc do siedzenia oraz wpływu na środowisko, w wysokościach określonych w załącznikach 1 – 7 do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Dwór Mazowiecki.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2015r.

UZASADNIENIE

do chwały Nr / /2014 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 18 listopada 2014r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2014r.

Projektowana uchwała jest realizacją dyspozycji art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t.j.: Dz.U. z 2010r., Nr 95, z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem rada gminy, w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych. Stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M.P. z 13.10.2014r., poz. 895)., ani wyższe od stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. z 27.08.2014r., poz. 718).

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 573, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2014r. w stosunku do pierwszego półrocza 2013r. wyniósł 100,00 (ceny pozostały na takim samym poziomie).

Przedstawione w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2015r., pozostają na poziomie stawek obowiązujących w roku 2014, z wyjątkiem:

- zał. Nr 2 – dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, liczba osi nie mniej niż 25 t., trzy osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne,
- zał. Nr 4 – dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t., liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów nie mniej niż 31 t. dwie osie; nie mniej niż 40t. trzy osie i więcej,
- zał. Nr 6 – dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów nie mniej niż 38t., dwie osie; nie mniej niż 38 t., trzy osie i więcej, które obniża się do wysokości stawek minimalnych ogłoszonych na 2015r.