

UCHWAŁA NR _____/2025

RADY MIEJSKIEJ W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM

z dnia ____ października 2025 r.

w sprawie przyjęcia Stanowiska Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim, w sprawie stale pogarszającej się sytuacji na drogach dojazdowych do Nowego Dworu Mazowieckiego i braku zdecydowanych działań zarządcy drogi, zmierzających do rozwiązania problemu korków

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym(Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z §17 ust. 1 Statutu Miasta Nowy Dwór Mazowiecki uchwalonego Uchwałą nr XLIX/544/2018 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 16 października 2008 r. Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie stale pogarszającej się sytuacji na drogach dojazdowych do Nowego Dworu Mazowieckiego i braku zdecydowanych działań zarządcy drogi, zmierzających do rozwiązania problemu korków, w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, kieruje się do:

- 1) Marszałka Sejmu,
- 2) Marszałka Senatu,
- 3) Prezesa Rady Ministrów,
- 4) Ministra Infrastruktury,
- 5) Marszałka Województwa Mazowieckiego,
- 6) Generalnego Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 7) Dyrektora Warszawskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 8) Naczelnego Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do UCHWAŁY NR _____/2025 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM z dnia __ października 2025 roku w sprawie stale pogarszającej się sytuacji na drogach dojazdowych do Nowego Dworu Mazowieckiego i braku zdecydowanych działań zarządcy drogi, zmierzających do rozwiązania problemu korków.

STANOWISKO W SPRAWIE STALE POGARSZAJĄCEJ SIĘ SYTUACJI NA DROGACH DOJAZDOWYCH DO NOWEGO DWORU MAZOWIECKIEGO I BRAKU ZDECYDOWANYCH DZIAŁAŃ ZARZĄDCY DROGI, ZMIERZAJĄCYCH DO ROZWIĄZANIA PROBLEMU KORKÓW.

Rada Miejska w Nowym Dworze Mazowieckim, reprezentując interesy wszystkich mieszkańców naszego miasta, wyraża stanowczy sprzeciw wobec stale pogarszającej się sytuacji na drogach dojazdowych do Nowego Dworu Mazowieckiego i braku zdecydowanych działań zarządcy drogi, zmierzających do rozwiązania problemu korków.

Obecna konfiguracja infrastruktury drogowej, skutkuje powstawaniem licznych korków, które uniemożliwiają sprawne i bezpieczne korzystanie z dróg miejskich oraz znacząco obniżają komfort życia mieszkańców a także w sposób bezpośredni wpływają na punktualność Nowodworskiej Komunikacji Autobusowej.

Nowy Dwór Mazowiecki położony jest w strategicznym miejscu, pomiędzy drogami o znaczeniu krajowym i wojewódzkim. Od strony zachodniej granicę miasta wyznacza droga krajowa nr 85 (Kazun – Nowy Dwór Mazowiecki), natomiast od północy i południa przebiegają drogi krajowe nr 62 (Strzelno – Siemiatycze) oraz wojewódzka nr 630 (Nowy Dwór Mazowiecki – Jabłonna). Przez miasto prowadzi również droga wojewódzka nr 631 (Nowy Dwór Mazowiecki – Warszawa). Na terenie miasta zlokalizowany jest także Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin. Ważnym aspektem jest także usytuowanie miasta pomiędzy rzekami Wisłą oraz Narwią – przez co główna trasa prowadząca do centrum miasta poprowadzona jest mostami.

Specyficzne usytuowanie miasta sprawia, że każde utrudnienie na tych drogach, zarządzanych przez organy szczebla ponadpowiatowego, ma bezpośredni i krytyczny wpływ na sytuację komunikacyjną w mieście. Problemy te szczególnie nasilają się w okresach wzmożonego ruchu, takich jak powroty z długich weekendów, wakacji oraz w momencie realizacji prac remontowych na innych, sąsiednich drogach i przeprawach mostowych, prowadząc do całkowitego paraliżu komunikacyjnego.

Analiza ruchu drogowego wskazuje, że na drodze krajowej nr 85 średni dobowy ruch roczny (SDRR) wynosi aż 27,4 tysiąca pojazdów, co jest wartością dwukrotnie wyższą niż średnia dla polskiej sieci dróg krajowych, wynosząca około 13,5 tysiąca pojazdów. Tak duże natężenie ruchu sprawia, że droga ta jest skrajnie niewydolna i nie spełnia potrzeb mieszkańców oraz użytkowników dróg. Dodatkowo, w punkcie z największym, zmierzonym, średnim dobowym ruchem znajduje się rondo, którego przepustowość została wyczerpana - wynika to z jego konstrukcji,

dostosowanej do natężenia na poziomie maksymalnym 15 tysięcy pojazdów na dobę.

Konsekwencje społeczne tego stanu rzeczy są bardzo poważne. Utrudnienia w ruchu powodują znaczące wydłużenie czasu dojazdu do pracy, szkół oraz instytucji publicznych, co negatywnie wpływa na codzienne funkcjonowanie mieszkańców i ogranicza efektywność lokalnej gospodarki. Długotrwałe korki zwiększają poziom stresu i zmęczenia kierowców, a także ograniczają dostępność służb ratunkowych w sytuacjach nagłych. Anormalna sytuacja drogowa powoduje brak możliwości utrzymania punktualności komunikacji miejskiej oraz podmiejskiej oraz generuje znaczne problemy w rozwijaniu zbiorowego transportu publicznego, jaki w działaniach zachęcających do korzystania z niego.

Z punktu widzenia ekologii, wzmożony ruch i częste zatory drogowe przyczyniają się do znacznego wzrostu emisji spalin i hałasu, co niekorzystnie oddziałuje na stan środowiska naturalnego. Jest to ważny aspekt, biorąc pod uwagę bliskość Kampinoskiego Parku Narodowego oraz wielu terenów Natura 2000 zlokalizowanych na terenie miasta oraz w jego okolicach.

Wobec powyższego Rada Miejska domaga się niezwłocznego podjęcia działań przez odpowiednie instytucje zarządzające ruchem drogowym na drogach krajowych i wojewódzkich, mających na celu poprawę przepustowości, bezpieczeństwa i płynności ruchu na dojazdach do Nowego Dworu Mazowieckiego i wprowadzenia rozwiązań doraźnych do czasu wspólnego wypracowania docelowych rozwiązań związanych z rozbudową istniejącej sieci drogowej.

Rada apeluje o uwzględnienie interesów mieszkańców miasta w planach inwestycyjnych i modernizacyjnych infrastruktury drogowej. Oczekujemy każdorazowego przekazywania pełnej informacji do organów samorządowych miasta – Burmistrza Nowego Dworu Mazowieckiego oraz Rady Miejskiej – w celu informowania i uzgadniania przedstawianych planów (w tym planów doraźnych). Stanowczo sprzeciwiamy się pomijaniu organów samorządowych w jakimkolwiek procesie inwestycyjnym dotyczącym naszego miasta – począwszy od etapu planowania, poprzez projektowanie, aż po realizację. Nawet jeśli inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miasta, ale może wpłynąć na sytuację drogową na drogach wojewódzkich i krajowych na terenie Nowego Dworu Mazowieckiego.

Domagamy się również, aby inwestycje realizowane przy udziale wielu podmiotów były odpowiednio skoordynowane i wzajemnie uzupełniające się. Oczekujemy wskazania instytucji lub osoby, która będzie posiadała wszystkie niezbędne środki (organizacyjne, prawne i finansowe) pozwalające na koordynację działań wszystkich podmiotów odpowiedzialnych za trwałe rozwiązanie wyżej wymienionych problemów.

Ze swojej strony deklarujemy pełne wsparcie i gotowość do współpracy przy realizacji wszelkich działań z poszanowaniem interesów lokalnej społeczności.