

Sławomir Kaliński

Radny Miasta Nowy Dwór Mazowiecki

Nowy Dwór Mazowiecki, 11.06.2024 r.

Sz.P

Marcin Ozdarski

Przewodniczący Rady Miasta

Nowy Dwór Mazowiecki

12.06.2024
Burmistrz
Janusz Adamski

INTERPELACJA

Szanowny Panie Przewodniczący,

kieruję za Pana pośrednictwem, interpelację radnego do Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki.

Bardzo proszę o zajęcie stanowiska w sprawie zamontowania progów spowalniających na ulicy Nadwiślańskiej w dzielnicy Nowodworzanka.

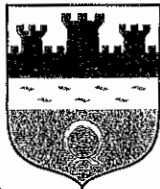
Od lat mieszkańcy tej ulicy apelują i zwracają uwagę w sprawie bezpieczeństwa publicznego, tj. na przekraczanie dozwolonej prędkości przez kierowców, którzy objeżdżają ulicę Akacjową, na której są zamontowane progi spowalniające.

Czy istnieje możliwość zamontowania progów spowalniających na całej długości ulicy Nadwiślańskiej oraz kiedy miasto mogłoby przystąpić do realizacji projektu.

Bardzo proszę o udzielenie informacji pisemnej i pozostawienie jej do odbioru osobistego w Biurze Rady Miasta.

Z poważaniem

Sławomir Kaliński



**BURMISTRZ MIASTA
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 512-20-00, (22) 512-21-11
Fax (22) 512-21-01

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki, dn. 28.06.2024 r.

GK.7021:4.92.2024

Sz.P. Sławomir Kaliński
Radny Rady Miejskiej
w Nowym Dworze Mazowieckim
w/m

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11.06.2024 r. (data wpływu 12.06.2024 r.) informuję, że montaż progów zwalniających na ul. Nadwiślańskiej nie ograniczy prędkości pojazdów na całej długości drogi. Z doświadczenia wiemy, że progi zwalniające wymuszają zmniejszenie prędkości tuż przed progiem, a kierujący natychmiast przyspieszają zaraz za nim. Powoduje to zwiększenie poziomu hałasu (co daje się odczuć w godzinach nocnych) oraz większą emisję spalin. Progi zwalniające utrudniają również powierzchniowy spływ wód opadowych, przyczyniają się do powstawania kałuż na jezdniach, na których nie jest zachowana odpowiednia niweleta. Ponadto sprawiają duże trudności w utrzymaniu zimowych dróg. Pługi nie mogą pracować z odpowiednią prędkością przez konieczność zmiany wysokości pługu - oraz w pracach związanych z mechanicznym czyszczeniem dróg. W przypadku zagrożenia życia i zdrowia próg zwalniający stanowi również utrudnienie i wydłuża czas dojazdu straży pożarnej i karettek pogotowia.

Nadmienię również, że progów zwalniających nie wolno stosować na drogach w przypadku:

- kursowania autobusów komunikacji pasażerskiej,
- 40m od skrzyżowania ulic lub dróg, 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m,
- 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),
- nad obiektami inżynierskimi takimi jak przepusty, komory instalacji wodociągowych i c.o. oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przez przejeżdżające samochody.

Po zamontowaniu progów na ulicach miasta często usuwano je, na prośbę mieszkańców, z uwagi na hałas powodowany przez pojazdy. Ulica Nadwiślańska jest położona w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych. Dlatego w ocenie zarządcy dróg gminnych, w celu podporządkowania kierowców do istniejącego oznakowania ograniczającego prędkość na terenie zabudowanym należy każdy przypadek naruszenia przepisów zgłaszać na policję, co w przyszłości skutkowało będzie częstszymi patrolami w tej okolicy.

Proponujemy, aby wspólnie poszukiwać innych rozwiązań ograniczających prędkość i poprawiających bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

*Oryginał otrzymany
dn. 07.2024 KP*

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Bartłomiej Rogiński
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Marcin Ozdarski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Nowym Dworze Maz., w/m