

PROJEKT UCHWAŁY

UCHWAŁA NR

Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim

z dnia

w sprawie: upoważnienia Burmistrza Miasta Nowego Dworu Mazowieckiego do podpisania listu intencyjnego w sprawie utworzenia Klastra Rzecznego Mazovia.

Na podstawie art. 18 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 594) Rada Miejska w Nowym Dworze Mazowieckim uchwala co następuje:

§ 1

Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki do podpisania listu intencyjnego w sprawie utworzenia Klastra Rzecznego Mazovia, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Dwór Mazowiecki.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PROJEKT UCHWAŁY

Załącznik do uchwały nr
Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia

LIST INTENCYJNY

w sprawie utworzenia Klastra Rzecznego Mazovia

Sygnatariusze Listu intencyjnego, zwani dalej Stronami, realizując wolę założenia Klastra Rzecznego Mazovia wyrażoną, w trakcie spotkania założycielskiego, dnia 4 października 2013r., na rzecz współpracy dla rozwoju gospodarczego województwa mazowieckiego po przez próbę odtworzenia żeglugi transportowej i turystycznej na rzekach Mazowsza, postanawiają co następuje:

§ 1

Cel porozumienia

Celem Porozumienia jest zaktywizowanie działań na rzecz rozwoju gospodarczego województwa mazowieckiego przez próbę odtworzenia żeglugi transportowej i turystycznej na rzekach Mazowsza czyli rewitalizacja mazowieckich dróg wodnych i przywrócenie im statusu jednej z ważniejszych gałęzi transportu i turystyki, ze szczególnym uwzględnieniem odcinków projektowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej (MDW) E40.

§ 2

Zasady współpracy

Koordynatorem wstępnych działań związanych z rozwojem inicjatywy klastrowej jest Agencja Rozwoju Mazowsza S.A. , do której zadań należeć będzie współpraca ze Stronami w zakresie przygotowania planu działań i stosownych dokumentów oraz reprezentowanie Stron w zakresie przygotowania i składania wniosków o wsparcie inicjatywy klastrowej.

§ 3

Zakres współpracy

Cele współpracy określone w § 1 Listu intencyjnego Strony będą realizować poprzez działania polegające na:

1. opracowaniu strategii klastra oraz dokumentów programowych i statutowych;
2. wspieraniu projektów mających na celu wykorzystanie potencjału transportowego, turystycznego, przyrodniczego i hydroenergetycznego rzek;

PROJEKT UCHWAŁY

3. promowaniu budowy śródlądowych portów multimodalnych (transport wodny, drogowy, kolejowy i lotniczy) w powiązaniu z polskimi portami morskimi;
4. tworzeniu partnerstwa i przepływu informacji między biznesem, nauką, samorządem i polityką;
5. inspirowaniu współpracy międzynarodowej w zakresie rewitalizacji dróg wodnych;
6. promowaniu kompleksowego zagospodarowania rzek i ich aktywizacji gospodarczej na forach krajowych i zagranicznych;
7. promowaniu idei żeglugi śródlądowej jako alternatywy dla transportu drogowego i kolejowego;
8. zwiększaniu konkurencyjności, innowacyjności oraz możliwości rozwoju podmiotów należących do klastra.

§ 4

Formuła i czas trwania ustaleń Listu Intencyjnego

1. List intencyjny ma formułę otwartą.
2. Stronami Listu Intencyjnego mogą być osoby, firmy, instytucje i organizacje działające lub podejmujące działalność w zakresie związanym z celami klastra.
3. Warunkiem podpisania Listu intencyjnego jest identyfikowanie się z celami inicjatywy klastrowej.
4. List intencyjny obowiązuje od dnia jego zawarcia.
5. List intencyjny może zostać wypowiedziany przez każdego z Sygnatariuszy.

§ 5

Postanowienia końcowe

1. Niniejszy List Intencyjny stanowi wyraz woli Stron nawiązania ze sobą współpracy w powołaniu Klastra.
2. Zobowiązania wiążące Strony będą przedmiotem umowy klastrowej, w której wypracowaniu Strony będą uczestniczyć.