

UCHWAŁA NR/ /.....

**Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia**

w sprawie: wyrażenia poparcia dla realizacji linii kolejowej relacji Modlin-Płock

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 roku poz. 594 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Nowym Dworze Mazowieckim uchwala co następuje:

§1

Rada Miejska w Nowym Dworze Mazowieckim popiera działania Marszałka Województwa Mazowieckiego dotyczące wpisania inwestycji polegającej na realizacji linii kolejowej relacji Płock – Modlin (w przebiegu określonym dla korytarza nr 3, przedstawionego we wstępnym studium wykonalności dla projektu „Budowa nowej linii kolejowej relacji Modlin – Płock” oraz ujętym w Projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Mazowieckiego) do programów rządowych, a także jej późniejszej realizacji.

§2

Rada Miejska w Nowym Dworze Mazowieckim postuluje o jak najszybszą realizację wyżej wymienionej inwestycji strategicznej z punktu widzenia rozwoju Miasta Nowy Dwór Mazowiecki i wzrostu poziomu bezpieczeństwa jego mieszkańców.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Dwór Mazowiecki

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 25 października 2011 roku na zlecenie Samorządu Województwa Mazowieckiego opracowane zostało Wstępne studium wykonalności dla inwestycji pn.: „Budowa nowej linii w relacji Modlin – Płock”. Projekt opisywał możliwość powstania trasy wg. 8 wariantów, realizowanych w 4 korytarzach. W ramach przeprowadzonej analizy za najkorzystniejszy wybrany został wariant 3 zakładający poprowadzenie linii kolejowej początkowo wzdłuż drogi ekspresowej S-7 w kierunku zachodnim, z przewidywanymi przystankami w pobliżu miejscowości: Emolinek, Nieborzyn, Kobylniki oraz Bodzanów i Świącieniec, a następnie w okolicach kompleksu petrochemicznego w gminie Słupno, aby następnie włączyć ją w istniejącą linię LK-33 na terenie Płocka.

W dniach 15 i 28 marca 2012 roku z inicjatywy Prezydenta Miasta Płocka odbyły się spotkania przedstawicieli jednostek samorządowych na terenach których planowana była realizacja niniejszego wariantu oraz Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego, które ma sprawować nadzór nad realizacją inwestycji. Skutkiem spotkań było ustalenie wspólnego stanowiska, które wyrażone zostało w liście intencyjnym kierowanym do Marszałka Województwa Mazowieckiego Adama Struzika, przekazanym na ręce Marszałka podczas konferencji w ramach konsultacji społecznych projektu Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku, która odbyła się 20 lipca 2012 r. w Muzeum Mazowieckim w Płocku.

Przebieg linii kolejowej, z założeniem jej kontynuacji w kierunku Włocławka, zapewniającej szybkie połączenie ośrodka regionalnego z Warszawą i północno-zachodnią częścią województwa oraz z Mazowieckim Portem Lotniczym Warszawa - Modlin przedstawiony został także w projekcie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, jako element kształtowania strategicznego układu kolejowego.

Inwestycja znalazła się także wśród inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnych rekomendowanych dla ministra właściwego do spraw transportu i PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

W ramach działań Władz Marszałkowskich Województwa Mazowieckiego podjęte zostały skuteczne działania zmierzające do wpisania budowy linii kolejowej relacji Modlin – Płock do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku z perspektywą do 2030 roku – strategicznego dokumentu przygotowywanego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

W odpowiedzi na apel Pana Adama Struzika Marszałka Województwa Mazowieckiego w sprawie poparcia budowy linii kolejowej relacji Modlin-Płock wpisanej do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku z perspektywą do 2030 roku oraz w nawiązaniu do podjętej inicjatywy, wyrażonej w liście intencyjnym Gmin i Starostw województwa mazowieckiego dotyczącej lokalizacji linii kolejowej, Rada Miasta Płocka podjęła w dniu 28 stycznia 2014 roku Uchwałę Nr 727/XLIII/2014 jako głos wsparcia ze strony samorządu Gminy Miasto Płock dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

Uchwała została przekazana do wiadomości miastu Nowy Dwór Mazowiecki, celem wspólnego podjęcia działań przyczyniających się do realizacji tego istotnego dla regionu przedsięwzięcia.