



WSTĘP

Dokument ten zawiera informacje na temat powołania do życia Klastra Riecznego Mazovia. Ideą powstania takiego klastra na Mazowszu jest chęć przywrócenia transportu i turystyki na rzekach województwa Mazowieckiego.

Koncepcja klastra to najpopularniejsza droga do regionalnej innowacyjności. Zgodnie z wieloma teoriami, kłaster to nowoczesna forma integracji i współpracy przedsiębiorstw, środowisk biznesowych, placówek naukowych oraz różnych instytucji publicznych i prywatnych dająca szeroki wachlarz korzyści ekonomicznych i społecznych na danym obszarze.

MISJA I CELE KLASTRA

Misją Klastra Riecznego Mazovia będzie działanie na rzecz rozwoju gospodarczego województwa mazowieckiego przez próbę odtworzenia żeglugi transportowej i turystycznej na rzekach Mazowsza oraz rewitalizację mazowieckich rzek a tym samym przywrócenie im statusu jednej z najważniejszych gałęzi transportu i turystyki.

Agencja Rozwoju Mazowsza S.A. bazując na doświadczeniach zdobytych przy realizacji projektu INWAPO „Modernizacja Wodnych Dróg Śródlądowych i Portów Morskich” oraz podczas udziału w licznych spotkaniach i konferencjach dotyczących tematyki dróg wodnych, zauważa ogromny deficyt informacji oraz jej wymiany pomiędzy podmiotami zainteresowanymi tą tematyką na Mazowszu, a także pewną niespójność w interesach tych podmiotów. Środowisko zawodowo zajmujące się tym zagadnieniem, jak i osoby prywatne pałające zapałem do żeglugi, turystyki wodnej i środowiska wodnego, charakteryzuje głównie brak integracji w staraniach do podejmowania konkretnych działań.

Klaster Rieczny Mazovia pozwoli na swobodną wymianę doświadczeń, budowanie rozwiązań odpowiadającym przekonaniom każdej z grupy podmiotów (np ekologów, ekspertów i potencjalnych inwestorów) a także na rozpowszechnienie wiedzy na temat potencjału mazowieckich rzek i ich wykorzystania, na obszarach do tej pory nie zainteresowanych tym zagadnieniem.

Współpracujący ze sobą członkowie klastra będą zmierzać ku intensyfikacji działań związanych z zagospodarowaniem rzek na Mazowszu.

Klaster Rieczny Mazovia ma w założeniu realizować następujące cele:

1. Działania dążące do wykorzystaniu potencjału rzek jako ekologicznych i ekonomicznych korytarzy transportowych i turystycznych przez ścisłą współpracę z instytucjami administracji publicznej, jak i prywatnymi firmami, instytucjami i osobami fizycznymi zajmującymi się aspektami ochrony środowiska, transportu oraz gospodarki wodnej.
2. Zwrócenie uwagi na szeroki temat degradacji mazowieckich rzek i związanych z tym faktem sytuacji powodziowych,
3. Połączenie i zrównoważone wykorzystanie funkcji turystycznej, przemysłowej i gospodarczej mazowieckich rzek,
4. Klaster ma promować żeglugę śródlądową jako ekologiczną i ekonomiczną gałąź transportu jak również ogromny, ale nie wykorzystany na Mazowszu, potencjał turystyczny,
5. Klaster ma wspomagać działania zmierzające do rewitalizacji i przywrócenia funkcjonalności śródlądowych portów rzecznych, marin i przystani turystycznych oraz infrastruktury z nimi związanej.

STRATEGIA I DZIAŁANIA KLASTRA

Klaster będzie realizował swoje założenia przez:

- Współpracę z instytucjami administracji publicznej zajmującymi się aspektami ochrony środowiska i transportu oraz gospodarki wodnej,
- Promocję i publikację materiałów na temat żeglugi śródlądowej i turystyki wodnej, organizację spotkań, konferencji i zjazdów o charakterze naukowym,
- Wspieranie inicjatyw związanych z zagospodarowaniem rzek na Mazowszu, powiązanych z ochroną przyrody, walorami przyrodniczymi i turystycznymi, a także aspektami energetyki wodnej i ochrony przeciwpowodziowej,
- Uczestnictwo w krajowych i międzynarodowych projektach oraz pozyskiwanie zagranicznych partnerów do współpracy,
- Wymianę informacji o organizacji pracy przedsiębiorstw i instytucji zajmujących się tematyką wód śródlądowych i gospodarki wodnej, tworzenie wspólnych planów inwestycyjnych dążących do rewitalizacji rzek i infrastruktury rzecznej jak również wdrażanie innowacyjnych rozwiązań techniczno-naukowych,
- Monitoring wydarzeń na rynku krajowym i międzynarodowym związanych z żeglugą śródlądową oraz śródlądowymi drogami wodnymi, logistyką, gospodarką i turystyką wodną,
- Współpracę z innymi klastrami w kraju i poza krajem, zajmującymi się tematyką śródlądowych dróg wodnych, polityki wodnej, turystyki morskiej i rzecznej oraz logistyką.

Klaster Rieczny Mazovia swoimi staraniami winien prowadzić do dynamizacji przeprowadzanych inwestycji na rzekach Mazowsza, dotyczących zarówno przywrócenia im żeglowności, jak i pobudzenia potencjału turystycznego przy zachowaniu wrażliwości na aspekty środowiskowe. W dalszej perspektywie takie inwestycje mogłyby być finansowane zarówno ze środków publicznych województwa mazowieckiego (przykład funduszu Regionalnego Programu Operacyjnego dla województwa mazowieckiego) jak również ze środków pochodzących z partnerstwa publiczno-prywatnego czy stricte z funduszy pochodzących od prywatnych inwestorów.

ZESPOŁY ROBOCZE KLASTRA

Do klastra mogą przystąpić wszelkie podmioty zainteresowane tematyką śródlądowych dróg wodnych, turystyką oraz gospodarką wodną na Mazowszu, a także wszystkie instytucje, przedsiębiorstwa, stowarzyszenia i organizacje wspierające starania w przywróceniu żeglugi i turystyki oraz poprawie infrastruktury na mazowieckich rzekach.

Klaster Rieczny Mazovia będzie podzielony na zespoły robocze :

- Jednostki samorządu terytorialnego, instytucje rządowe i naukowe, uczelnie, szkoły i ośrodki badawcze które będą współpracować przez wymianę informacji i doświadczeń, badania naukowo-techniczne oraz działania na rzecz aktywizacji starań przywrócenia rzekom Mazowsza funkcji szlaków transportowych i turystycznych; oraz prywatne firmy i przedsiębiorstwa, których biznes związany jest z aspektami gospodarki wodnej jak też samymi rzekami, tj. firmy zajmujące się żeglugą, hydrotechniką, energetyką wodną, architekturą i projektowaniem elementów infrastruktury wodnej, firmy wodociągowe i działające w zakresie turystyki wodnej. Zespół swoimi staraniami będzie dążył do wykorzystania gospodarczego śródlądowych szlaków wodnych jako ważnego i perspektywicznego sektora inwestycyjnego,
- Zespół instytucji naukowo-badawczych i jednostek samorządowych dbających o aspekty przyrodnicze i środowiskowe na rzekach i wokół nich, ze szczególnym uwzględnieniem podmiotów dążących do minimalizacji ryzyka powodziowego i suszy, a także zajmujących się gospodarką zasobami wodnymi;
- Zespół podmiotów zajmujących się promocją i podejmowaniem działań marketingowych na rzecz upowszechnienia wiedzy o wodnych drogach śródlądowych, żegludze śródlądowej, transporcie i logistyce z wykorzystaniem dróg wodnych a także szeroko pojętej turystyki wodnej. Zespół w swoich założeniach zajmować się będzie przygotowywaniem wydarzeń, spotkań i konferencji, prowadzeniem akcji medialnych, aktualizacji i publikacji informacji, badań i raportów.

KOORDYNATOR KLASTRA

Podmiotem reprezentującym i prowadzącym Klaster Rzecznicy Mazovia będzie Agencja Rozwoju Mazowsza S.A., ul. Nowy Zjazd 1 00 - 301 Warszawa; adres korespondencyjny: ul. B. Brechta 3 03-472 Warszawa, KRS:0000249823 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

