

Warszawa, 29 czerwca 2016 r.

Marek Kowalski
Szkolna 79F/42
05-110 Jabłonna
Maciej Fuszara
Sonaty 6 m. 331
02-744 Warszawa

Opinia w sprawie zmniejszenia obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie
o obszary trawiaste w sąsiedztwie hangarów
na południowym skraju Lotniska Warszawa-Modlin

Zarząd Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. zwrócił się do nas z prośbą o opinię dotyczącą możliwości zmniejszenia obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie o obszary trawiaste w sąsiedztwie hangarów położonych na terenie Lotniska Warszawa-Modlin, przy jego południowej granicy. Tereny te to trawniki, znajdujące się w sąsiedztwie użytkowanych przez Spółkę dwu hangarów – w jednym garażowany jest sprzęt utrzymania lotniska, w drugim są hangarowane i remontowane samoloty.

Obszar Natura 2000 Forty Modlińskie w okolicach Lunety Sowińskiego ma na celu ochronę nietoperzy zimujących w poternie oraz chodnikach kontrminowych oraz koloni rozrodczej nocka dużego bytującej w poternie tej budowli. Przyległe obszary są zatem miejscem intensywnego żerowania przed okresem zimowania przede wszystkim nocka dużego, nocka Natterera i nocka rudego, gatunków najliczniej występujących zimą w tym obiekcie. Gatunki te zwykle nie żerują na terenie otwartym, jakim są trawniki, preferując lasy, zadrzewienia i zakrzaczenia.

Nocki duże z kolonii rozrodczej znajdującej się w Lunecie Sowińskiego żerują w większości w znacznym oddaleniu od miejsca dziennego ukrycia – podczas naszych badań telemetrycznych sporadycznie obserwowaliśmy je żerujące na południowym skraju lotniska. Mogły zatem żerując załatywać na omawiane tereny trawiaste. Jednak przede wszystkim przelatują przez teren lotniska lecąc na północ do miejsc żerowania. Niektóre osobniki lecą wzdłuż ogrodzenia, inne zaś przecinają lotnisko.

Obszary położone przy hangarach nie mają zatem dużego znaczenia dla nietoperzy bytujących w Lunecie Sowińskiego. Można zatem zmniejszyć Obszar Natura 2000 Forty Modlińskie o te tereny. Jednak przesunięcie północnej granicy Obszaru nie może być zbyt dalekie – musi być objęty nim teren nad całością chodników kontrminowych. Zatem północna granica nie może być cofnięta dalej niż asfaltowa droga biegnąca wzdłuż ogrodzenia lotniska (między hangarami a ogrodzeniem).

